



UNIL  
Lieferprogramm



# Vorteile

Das breit aufgestellte Lieferprogramm sichert Ihnen eine umfassende Versorgung. Durch eine praxisorientierte technische Beratung und unseren Service rund um das Thema Schmierstoffe, bieten wir Ihnen individuelle Lösungen an. Die eigene Produktion und unsere leistungsfähige Logistik garantieren Flexibilität hinsichtlich Lieferzeit und Kundenanforderung.

## Kompetenz

Unsere Unternehmensprozesse werden durch stetige Dokumentation und Kontrolle analysiert, verbessert und effizienter gestaltet. Dadurch profitieren Sie hinsichtlich Qualität, attraktiven Preisen und Zuverlässigkeit.

## Kundenservice

Durch unsere Anwendungstechnik und unser qualifiziertes Labor garantieren wir Ihnen kompetente Unterstützung in allen Fragen rund um Schmierstoffe.

Neben der Beratung zur Auswahl des geeigneten Schmierstoffes und der Initiierung eines Fluidmanagements, bieten wir eine umfassende Hilfestellung bei Problemlösungen an.

## Qualität

Unsere Produkte aus überwiegend eigener Produktion werden aus hochwertigen Grundölen hergestellt und unterliegen der ständigen Kontrolle, Verbesserung und Weiterentwicklung.

## Unabhängigkeit

Wir sind ein unabhängiger Schmierstoffpartner. Durch unser breit aufgestelltes Lieferantennetzwerk garantieren wir immer optimale Produktqualität und Verfügbarkeit auch bei Ressourcenverknappung.

## Flexibilität

Die sich rasant verändernden Märkte und Technologien erfordern Flexibilität - wir bieten individuelle und praxisnahe Produktlösungen und realisieren spezielle Kundenwünsche.

## Hinweis

Wir beraten Sie gerne und finden für alles individuelle Lösungen. Wenden Sie sich bitte an Ihren UNIL-Verkaufsleiter oder an den technischen Service.

Bedingt durch kontinuierliche Produktforschung und -entwicklung können die in der vorliegenden Broschüre aufgeführten Informationen ohne Vorankündigung geändert werden. Die Daten sind lediglich als Hinweis gedacht und sind keine Herstellerspezifikationen.

## Technische Erläuterungen / Glossar

### ACEA

Association des Constructeurs Européens d'Automobiles - Organisation der europäischen Automobilhersteller. Legt Testsequenzen und Prüfvorschriften von Motorölen fest.

Es erfolgt eine Einteilung in 4 Kategorien:

**A** = Otto-Motoren

**B** = Kleinvolumige Dieselmotoren in Pkw, Vans und Kleintransportern

**C** = Pkw-Dieselmotoren mit Partikelfilter

**E** = Lkw-Dieselmotoren

### API

American Petroleum Institute - Interessenverband der Öl- und Gasindustrie einschließlich der petrochemischen Industrie in den USA. Legt unter anderem die Spezifikationen für Motoren- und Getriebeöle fest.

### DIN

Man unterscheidet zwischen Bezeichnungs- und Anforderungsnormen. Eine typische Bezeichnungsnorm ist die DIN 51 502 - sie beschreibt lediglich die Kennzeichnung von Schmierstoffen, nicht die Anforderung an deren Eigenschaften.

Typische Anforderungsnormen sind z. B.:

› DIN 51524 für Hydrauliköle

› DIN 51517 für Industrie-Getriebeöle

› DIN 51506 für Luftverdichteröle

### SAE

Society of Automotive Engineers - Veröffentlicht technische Normungen und Vereinbarungen. Die Kurzbezeichnung SAE ist besonders bekannt im Zusammenhang mit den SAE-Viskositätsklassen für Motorenöle und Getriebeöle.

### Viskosität / ISO-VG

Für den Mineralölbereich bestehen internationale und regionale Maßeinheiten, am gebräuchlichsten ist die Einheit mm<sup>2</sup>/s. Für Motoren- und Getriebeöle erfolgt die Einteilung in SAE-Viskositätsklassen. Bei Industrieschmierstoffen erfolgt die Klassifizierung in ISO-VG-Klassen. Die zulässigen Grenzen einer ISO-VG sind +/-10 % des Mittelpunkts-Viskositätswertes.

### Übersicht Viskositätsklassen

ISO VG	SAE-Klassen	
	Motoren	Getriebe
5	0W	-----
7		
10		
15	5W	70W
22	10W	75W
32		
46	15W, 20W, 25W, 20	80W
68		
100	30	85W
150	40	90
220	50	
320	60	140
460	-----	250
680		
1000		
1500		

Bezeichnung	SAE-Klasse / Kennzeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>UNIL PKW-Motorenöle</b>				
<b>Melia 1500</b>	15W-40	Mineralölbasisches multifunktionelles HD-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark (Otto- und Dieselmotoren).	API SL/CF ACEA A3/B4 MB 229.1 VW 501 01/505 00	12 x 1 Dose im Karton weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Melia 2500</b>	10W-40	Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren für Pkw sowie Transporter.	API SL/CF ACEA A3/B4 MB 229.1 VW 501 01/505 00	1) 4 x 5 Liter Kanister im Karton 12 x 1 Liter Flaschen im Karton
<b>Melia 3500</b>	5W-30	Aschearmes, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie. Zur Sortenvereinfachung. Speziell für Fahrzeuge von VW, BMW und Mercedes-Benz. Durch Low-SAPS Technologie hervorragend geeignet für Abgasnachbehandlungssysteme.	API SN ACEA C3 MB 229.51 VW 504 00/507 00 BMW Longlife-04 Porsche C30	1) 4 x 5 Liter Kanister im Karton 12 x 1 Liter Flaschen im Karton
<b>Melia 3500 F</b>	5W-30	Leichtlauf-Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für Ford-Fahrzeuge. Rückwärtskompatibel mit Ford M2C 913-A, B und C.	API CF ACEA A1/B1, A5/B5 Ford WSS-M2C913-D Jaguar Land Rover S/TJLR.03.5003 Renault RN0700	1) 12 x 1 Liter Flaschen im Karton
<b>Melia 3500 PD</b>	5W-30	Leichtlauf-Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für VW-Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren.	API SN ACEA C3-12 MB 229.51/229.52 VW 502 00/505 00/505 01 BMW Longlife-04 Dexos 2	1) 4 x 5 Liter Kanister im Karton 12 x 1 Liter Flaschen im Karton
<b>Melia 4200</b>	0W-20	Synthetisches Leichtlauf-Mehrbereich-Motorenöl modernster Technologie. Perfekt für sehr geringe Umgebungstemperaturen. Sogar bei arktischen Klimabedingungen sehr gut einsetzbar.	API SN/CF ACEA A1/B1	12 x 1 Liter Flaschen im Karton weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Melia 4400</b>	0W-40	Vollsynthetisches Motorenöl modernster Technologie für höchste Leistungsansprüche, hohem Verschleißschutz und zuverlässige Motorensauberkeit.	API SN/CF ACEA A3/B4 MB 229.3/226.5 VW 502 00/505 00 BMW Longlife-01 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710	12 x 1 Liter Flaschen im Karton weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Melia 4500</b>	5W-40	Universelles Hochleistungs-Motorenöl, basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für moderne Pkws mit und ohne Wartungsintervallverlängerung.	API SN/CF ACEA A3/B4 MB 229.3 VW 502 00/505 00 BMW Longlife-01 GM LL-B-025 Porsche A40 Renault RN0700/RN0710	1) 4 x 5 Liter Kanister im Karton 12 x 1 Liter Flaschen im Karton
<b>Melia 4500 PD</b>	5W-40	Universelles Hochleistungs-Motorenöl, basierend auf HC-Synthesetechnologie, speziell für VW-Pumpe-Düse-Dieselmotoren. Einsetzbar auch in allen anderen Benzin- und Dieselmotoren.	API SN/CF ACEA C3 MB 229.31/226.5 VW 505 00/505 01 BMW Longlife-04 Dexos 2 Fiat 9.55535-S2 Ford M2C917-A Porsche C40 Renault RN0700/RN0710	1) 12 x 1 Liter Flaschen im Karton

Bezeichnung	SAE-Klasse / Kennzeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>Melia 5200 F-EB</b>	5W-20	Hochleistungs-Motorenöl basierend auf HC-Synthesetechnologie. Speziell für die neuen Ford-EcoBoost-Motoren entwickelt. Ebenfalls einsetzbar in allen Otto- und Dieselmotoren, welche das Leistungsniveau gemäß ACEA A1/B1 oder API SN erfordern.	API SN ACEA C5, A1/B1 Ford WSS-M2C948-B Jaguar Land Rover STJLR.03.5004	12 x 1 Liter Flaschen im Karton weitere Gebinde auf Anfrage
<b>UNIL NFZ-Motorenöle</b>				
<b>Multi D</b>	15W-40	Mehrbereich-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. Universell einsetzbar für Nfz und Pkw mit Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboaufladung.	API SJ/CF-4 ACEA A3/B3, E2 MB 228.1 VOLVO VDS MAN M 271 Mack EO-M MTU Type 1	1)
<b>Manto TD</b>	15W-40	SHPD-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve bei langen Ölwechselintervallen. Für hoch aufgeladene Lkw-Dieselmotoren sowie Pkw-Otto- und Dieselmotoren.	API CI-4/SL ACEA A3/B4, E7 MB 229.1/228.3 VOLVO VDS-3 MAN M 3275 Mack EO-M Plus Renault RLD-2 Cummins CES 20076/20077 MTU Type 2 Caterpillar ECF-1a Global DHD-1	1)
<b>Maja LD</b>	10W-40	SHPD-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit hoher Leistungsreserve, geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle.	API CI-4/SL ACEA A3/B4, E7 MB 229.1/228.3 VOLVO VDS-3 MAN M 3275 Mack EO-M Plus Renault RLD-2 Caterpillar ECF-1a Cummins CES 20076/20077/ 20078 Global DHD-1 MTU Type 2	1)
<b>Truck LD</b>	10W-40	UHPD-Motorenöl, kraftstoffsparend mit bestem Schutz vor Verschleiß. Für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, im Langzeit- und Ganzjahresbetrieb. Sehr gut für verlängerte Ölwechselintervalle.	API CI-4 ACEA E4/E7 MB 228.5 VOLVO VDS-3 MAN M 3277 Mack EO-N Renault RXD Cummins CES 20078 MTU Type 3	1)
<b>Truck LD</b>	5W-30	UHPD-Motorenöl, kraftstoffsparend mit bestem Schutz vor Verschleiß. Für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung, im Langzeit- und Ganzjahresbetrieb. Sehr gut geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle.	API CI-4 ACEA E4/E7 MB 228.5 VOLVO VDS-3 MAN M 3277 Mack EO-M Plus Renault RXD/RLD-2 Global DHD-1 MTU Type 3	1)



Bezeichnung	SAE-Klasse / Kennzeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>Truck LA</b>	10W-40	Aschearmes, kraftstoffsparendes, Low-SAPS Dieselmotorenöl. Speziell für die Verwendung in EURO-4, EURO-5 und EURO-6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.	API CK-4 ACEA E6/E7/E9 MB 228.51/228.31 VOLVO VDS-4 MAN M 3477/M 3275 Mack EOS-4.5 Renault VI RLD-4 Cummins CES 20081/20086 JASO DH-2 MTU Type 3.1 Deutz DQC IV-10 LA CAT ECF-3	1)
<b>Truck LA</b>	5W-30	Aschearmes, kraftstoffsparendes, Low-SAPS Dieselmotorenöl. Speziell für die Verwendung in EURO-5 und EURO-6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.	API CJ-4/SN ACEA E7/E8/E11 MB 228.51/228.31 Volvo VDS-4/VDS-3 MAN 3677/3477 Mack EO-M Plus/EO-N Plus/ EO-OP Plus Renault RXD/RLD-2/RLD-3 CAT ECF-3 Jaso DH-2	1)
<b>Truck LA</b>	15W-40	Aschearmes, kraftstoffsparendes, Low-SAPS Dieselmotorenöl. Speziell für die Verwendung in EURO-5 und EURO-6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Geeignet für Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter.	ACEA E9 API CK-4/SN Cummins CES 20081 Mack EO-O Premium Plus MAN M 3575/3275 MB 228.31 MTU Type 2.1 Volvo VDS-4 Renault VI RLD-3 DEUTZ DQC III-10 LA CAT ECF-3	1)
<b>UNIL Traktorenöle</b>				
<b>Myagro</b>	10W-30, 80W	STOU Universal Traktorenöl für Motoren-, Getriebe- und Hydraulik. Geeignet für nasse Bremsen und Kupplungen.	<u>Verbrennungsmotoren:</u> API SF MB 227.1 <u>Getriebe:</u> API GL-4, SAE 80W Cat TO-2 <u>Hydraulik:</u> HLP ISO-VG 68 DIN 51 524 Teil 2 <u>Spezialtraktorenöl:</u> Ford/New Holland ESN-M2C-41B/ 121E/134D/159C/024C/324B/ 540B/410B/420A John Deere J27/J20C Allison C4 Fendt Fiat AF 87 International Harvester B6 JI CASE MS 118/1209 ZF TE-ML 06B/07B MF CMS M 1127/1139/1144/ 1145 Steyr 397 88001	1)

Bezeichnung	SAE-Klasse / Kennzeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>Traktorenöl UTTO</b>	10W-30, 80W	UTTO Universal-Traktorenöl für Getriebe, Hydraulik und Kupplungen.	<u>Getriebe:</u> API GL-4, SAE 80W Allison C4 Cat TO-2 <u>Hydraulik:</u> HLP ISO-VG 68 DIN 51 524 Teil 2 <u>Spezialtraktorenöl:</u> Ford M2C134-D CNH MAT 3525 John Deere J20C Massey Ferguson M1135/1143 Volvo WB 101 ZF TE-ML 06K Case MS1206/MS1210	1)
<b>UNIL Zweitaktöle</b>				
<b>2 T Super</b>	bis 1:50	Selbstmischendes Zweitakt-Motorenöl. Raucharm, für hoch belastete Zweitakt-Motoren.	API TC JASO FD ISO LEGD	1) 12 x 1 Liter Flaschen im Karton
<b>2 T Synthetic</b>	bis 1:100	Vollsynthetisches Zweitakt-Motorenöl für hoch belastete, luftgekühlte Motoren (nicht Außenbordmotoren). Minimale Rauch- und Abgasentwicklung.	API TC JASO FD ISO LEGD Husquarna	1) 12 x 1 Liter Flaschen im Karton
<b>UNIL Einbereich-Motorenöle</b>				
<b>Motor HP 4 D</b>	10W, 20W-20, 30, 40, 50	Mineralölbasische Einbereich-Motorenöle für den gemischten Fuhrpark (Otto- und Dieselmotoren) und Baumaschinen.	API SG/CF ACEA E1/E2 MB 227.0/228.0 MAN 270	1)
<b>UNIL Getriebeöle</b>				
<b>Unigear EP</b>	80W, 85W-90, 85W-140, 140	Ein- und Mehrbereich-Mehrzweck-Getriebeöle für hoch belastete Schaltgetriebe und gering belastete Achsantriebe.	API GL-4 MB 235.1	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Unigear ZF</b>	80W, 85W-90, 140	Ein- und Mehrbereich-Hypoid-Getriebeöle, vorwiegend für die Schmierung von Differentialgetrieben.	API GL-5 ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A MAN 342 M2 MIL-PRF-2105D MB 235.0	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Unigear AB-EP</b>	85W-90	Spezial-Hypoid-Getriebeöl für Differentialgetriebe mit Lamellensperre/Selbstsperrdifferentialen (Limited Slip).	API GL-5 ZF TE-ML 05C MB 235.0	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Unigear Multi EP</b>	85W-140	Mehrbereich-Hypoid-Getriebeöl. Deckt alle SAE-Viskositätsklassen ab.	API GL-5 ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B/16C/16D/17B/19B/21A MB 235.0 MIL-PRF-2105D MAN 342 M2	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Unigear Super HC</b>	75W-90	Kraftstoffsparendes, teilsynthetisches Leichtlauf-Mehrbereich-Getriebeöl modernster Spitzentechnologie.	API GL-4/5 MIL-L2105	1) weitere Gebinde auf Anfrage

Bezeichnung	SAE-Klasse / Kennzeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>Unigear TDL</b>	80W-90	Mehrbereich-Getriebeöl TDL (Total Drive Line).	API GL-4, GL-5 MB 235.0 MAN 342 M1/342 M2 MIL-L-2105D/PRF-2105E ZF TE-ML 05A/07A/16B/16C/ 19B/21A SAE J2360 Scania STO 1:0 DAF	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Unigear Super</b>	80W-90	Mehrbereich-Hypoid-Getriebeöl mit hervorragendem Kältefließverhalten.	API GL-5 MAN 342 M2 ZF TE-ML 05A/7A/12E/16B/16C/ 16D/17B/19B/21A MB 235.0	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Fluid CTO</b>	10W, 30*	Sonder-Getriebeöl, welches speziell für Caterpillar entwickelt wurde.	Cat TO-4 Allison C4 Komatsu KES 07.868.1 ZF TE-ML 03C	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>UNIL Automatik-Getriebeöle</b>				
<b>Matic ATF</b>	Suffix A	Flüssigkeitsgetriebeöl Type A, Suffix A (TASA) für automatische Getriebe, Servolenkungen und Hydrauliken.	MB 236.2 ATF Type A Suffix A (TASA)	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Matic CN</b>	Dexron II D	Flüssigkeitsgetriebeöl Typ Dexron II D für erhöhte Ansprüche in Wandlern, Getrieben, Servolenkungen und Hydrauliken.	GM Dexron II D MB 236.1/236.6/236.7 MAN M 339 Z1/V1 ZF TE-ML 09/11A/14A Allison C4 Voith Liste 55.6335 (G 607) Ford M2C138-CJ/ 166-H Cat TO-2 Volvo 97335	1) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Matic G III</b>	Dexron III H	Multifunktionelles Automatik-Getriebeöl mit überragendem Tieftemperaturverhalten für erhöhte Ansprüche in Wandlern, Getrieben, Servolenkungen und Hydrauliken.	Allison C4/TES-389 Cat TO-2 MAN 339 Typ V1/Z1 MB 236.1/236.5/236.6/236.7/ 236.9 Voith 55.6335 (G607) ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/ 11A/11B/14A/17C Mercon GM Dexron IID/IIE/IIIF/IIIG/IIIH Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H Volvo 97341	1) weitere Gebinde auf Anfrage



Bezeichnung	ISO VG	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>UNIL Hydrauliköle</b>				
<b>Unihyd HLP</b>	10, 22, 32, 46, 68, 100	Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten.	DIN 51 524 Teil 2 – HLP Vickers 35VQ25 Pumpen	1)
<b>Unihyd Hydraprop</b>	10, 22, 32, 46, 68, 100	Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten, mit detergierenden und dispergierenden Zusätzen, die für ein hervorragendes Wasser- und Schmutzaufnahmevermögen sorgen.	DIN 51 524 Teil 2 – HLP-D Vickers 35VQ25 Pumpen	1)
<b>Unihyd Zerboprop</b>	10, 32, 46, 68	Zinkfreies Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten, mit detergierenden und dispergierenden Zusätzen, die für ein hervorragendes Wasser- und Schmutzaufnahmevermögen sorgen.	DIN 51 524 Teil 2 – HLP-D	1)
<b>Unihyd HLP ZF</b>	32, 46, 68	Hydrauliköl basierend auf hochwertigen Solvent-Raffinaten, mit einem zinkfreien Additivpaket. Hervorragende Filtrierbarkeit. Sehr gut geeignet für Anwendungen mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen.	DIN 51 524 Teil 2 – HLP	1)
<b>UNIL Industrieöle</b>				
<b>SP</b>	46, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680	Industrie-Getriebeöle, die sich durch ein hohes Lastragevermögen auszeichnen. Aschefreie Additive garantieren einen hervorragenden Verschleißschutz, auch für hoch belastete Lager. Sehr guter Alterungs- sowie Korrosionsschutz.	DIN 51 517 Teil 3 - Schmieröle CLP AISE 224 AGMA 9005-E02 David Brown S1.53.101 (E)	1)
<b>Solva</b>	10, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320	Qualitativ hochwertige Spezialraffinate.	DIN 51 517 Teil 1 – Schmieröle C DIN 51 501 – Schmieröle L-AN	1)
<b>SKM</b>	100	Spezielles, mineralölbasisches Sägekettenhaftöl. Schützt Ketten, Umlenrollen und Führungsschienen vor Verschleiß, Verschmutzung und erhöht die Standzeit der Schneidgarmenten.		1)
<b>VDL</b>	46, 68, 100, 150	Zinkfreie Kompressorenöle mit ausgezeichnetem Oxidationsschutz.	DIN 51 506 – Schmieröle VDL	1)
<b>Gliss</b>	32, 46, 68, 100, 150, 220, 320	Hochleistungsbettbahnöle mit gutem Demulgierverhalten beim Einsatz mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen. Verhindern zuverlässig das Ruckgleiten bei vertikalen und horizontalen Führungen.	Gleitbahnöle gemäß DIN 51 502 CGLP	1)

Bezeichnung	ISO VG	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>UNIL Bio-Öle</b>				
<b>SKM BIO</b>	100	Pflanzliches Sägekettenhaftöl, leicht biologisch abbaubar für den umweltbewußten Anwender. Bewährtes Kühl- und Schmiermittel für Motorsägeketten. Garantiert sauberen Schnitt und hohe Lebensdauer der Schneid-garnituren.	Umweltzeichen Blauer Engel nach RAL UZ 178	1)
<b>Unihyd GE</b>	46	Biologisch leicht abbaubares Hydrauliköl auf Basis gesättigter synthetischer Ester. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Ausgezeichnete thermische Stabilität. Garantiert sehr guter Verschleißschutz sowie optimale Schmierwirkung.	ISO 15380 HEES ISO 6743/4 DIN 51 524 Teil 3 – HVLP 46	1)
<b>Unihyd HY BD</b>	37	Hydrauliköl auf Basis nativer Pflanzenöle, biologisch leicht abbaubar. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Überdeckt die Viskositätsbereiche ISO-VG 22 bis 68. Garantiert sehr guter Verschleißschutz sowie optimale Schmierwirkung.	Hydrauliköl DIN 51 524 Teil 3 HVLP 32 Hydrauliköl VDMA 24 568 HETG 32	1)
<b>Unihyd HFDU</b>	46	Hydrauliköl auf Basis synthetischer Ester, biologisch leicht abbaubar und schwer entflammbar. Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten. Überdeckt die Viskositätsbereiche ISO-VG 32 bis 68. Garantiert sehr guter Verschleißschutz sowie optimale Schmierwirkung.	ISO 15380 HEES DIN 51 524 Teil 3 – HVLP 46	1)

Bezeichnung	Kennzeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>UNIL Fette</b>				
<b>Lycos MZ 2</b>	K2K-20	Lithiumverseiftes, walkstabiles Mehrzweckfett für die Schmierung von Kraftfahrzeugen und Maschinen aller Art in Landwirtschaft und Industrie, auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen.	DIN 51 825	2) 3) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Lycos MZ 3</b>	K3N-20	Lithiumverseiftes, walkstabiles Mehrzweckfett für die Schmierung von Kraftfahrzeugen und Maschinen aller Art in Landwirtschaft und Industrie, auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen.	DIN 51 825	2) 3) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Lycos EP 2</b>	KP2K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit EP-Zusätzen zur Schmierung von Industrieanlagen, Kraftfahrzeugen, Baumaschinen und landwirtschaftlichen Geräten.	DIN 51 825 MB 267.0 MAN 283 LI-P2	2) 3) weitere Gebinde auf Anfrage

1) Straßentankwagen, 1.000 Liter IBC-Container, 208 Liter Drum, 60 Liter Garagenfass, 20 Liter Kanister

2) 180 kg Drum, 50 kg Hobböck, 25 kg Kanister

3) 24 x 400 g Patronen im Karton

Bezeichnung	Kennzeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Lieferbare Gebinde
<b>Lycos ZS</b>	GP 00/000 K-50	Lithiumverseiftes, halbflüssiges Spezialfett mit ausgezeichnetem Förderverhalten für Zentralschmieranlagen von Kraftfahrzeugen sowie von im Freien arbeitenden Aggregaten mit langen Leitungswegen.	DIN 51 826 MB 264.0 MAN 283 LI-POO Willy Vogel	2) 20 x 900 g Tuben im Karton weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Lycos RK 2</b>	KP2N-30	Lithiumverseiftes Universal-Langzeitfett für verlängerte Schmierintervalle mit ausgezeichnetem Haftvermögen und sehr guter Wasserbeständigkeit in Wälz- und Gleitlagern, besonders geeignet für den Einsatz unter schwierigen Bedingungen.	DIN 51 825	2) 3) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Lycos GR 2</b>	KF2K-30	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit Graphitzusatz für Schmierstellen im Gebiet der Notlaufleistungen, bei Misch- und Grenzreibung.	DIN 51 825	2) 3) weitere Gebinde auf Anfrage
<b>Nessos SF 0</b>	GPOH-30	Naturfarbendes Natriumseifenfett für die Schmierung von Industrie- und Schaltgetrieben.	DIN 51 826	2) 20 x 900 g Tuben im Karton weitere Gebinde auf Anfrage
<b>UNIL Sonderprodukte</b>				
<b>X-Clean</b>		Hautschonender Handreiniger im praktischen Spender, sparsamste Anwendung und frei von Füllstoffen - dermatologisch geprüft. Spender für 3- und 9-kg-Eimer erhältlich.		9 kg Eimer 6 x 3 kg Dose im Karton
<b>Scheibenreiniger</b>		Reinigungsmittel, Gefrierschutz- und Enteisungsmittel, wirksam bis -60°C.		205 Liter Drum 60 Liter Garagenfass 30 Liter Kanister 10 Liter Kanister
<b>Dry Basic</b>		Öl- und Chemiekalienbinder Typ III R. Kennbuchstaben B-F-H-P.		13 kg im Sack

2) 180 kg Drum, 50 kg Hobbock, 25 kg Kanister

3) 24 x 400 g Patronen im Karton

Noch Fragen?  
Wir helfen Ihnen gern.

**0800 - 772 42 77**

(gebührenfrei!)

**FRIEDRICH SCHARR KG**

Liebkechtstraße 50  
70565 Stuttgart

Telefon +49 711 - 78 68-593

Fax +49 711 - 78 68-489

[info@unil.de](mailto:info@unil.de)

[www.scharr.de](http://www.scharr.de)